ПРИКАЗ

по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

24 февраля 1927 г.
209
Лву—2.

О порядке предоставления отдыха работникам железнодорожного транспорта.

С 1 февраля 1927 г. на Западных жел. дорогах вводится в жизнь, на основании постановления НКТ СССР от 1 февраля 1927 г., нижеприведенное Положение о порядке предоставления отдыха работникам железнодорожного транспорта.

С момента применения этого положения ст. 7-я Положения о рабочем дне, абзацы „а“ и „г“ пункта 4-го, а также „а“ и „б“ пункта 7-го Инструкции о порядке учета работы, отдыха и резерва паровозных и поездных агентов—настоящим изменяются применительно к новому Положению, об‘являемому ниже, в связи с чем дополнительное раз‘яснение ст. 7-й Положения о рабочем дне, пример 2-й—об учете работы паровозных и поездных бригад при сменном характере в пути, об‘явленные приказом по дороге код. № 1579 (Бюллет. Зап. ж. д. № 139) и пункт 2-й приказа по дороге код. № 2784 (Бюллетень Западных ж. д. № 310)—о т м е н я ю т с я.

Вводимое положение об отдыхе предлагается принять к неуклонному исполнению.

За Ч *И. Серебряков.* Преддорпрофсожа *Горячев.*

За Доринтрудпуть *Щеглов.*

А *Куколевский.*

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (1200)—463.

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке предоставления отдыха работникам железнодорожного транспорта.

1. Всем работникам железнодорожного транспорта, как правило, должен предоставляться обычный 42-часовой еженедельный непрерывный отдых в общеустановленные дни.

2. Для работников со сменным характером работы и дежурствами, паровозных и поездных агентов, а также для лиц, отнесенных к ненормированному рабочему дню, указанный в ст. 1 отдых может быть предоставлен и в другие дни недели, что должно быть предусмотрено графиками или расписаниями на весь месяц вперед. При этом никакое суммирование не допускается.

3. Для паровозных и поездных бригад товарных поездов администрации предоставляется право на суммирование отдыха за 2 недели.

Примечание 1. Работниками сменного труда считаются рабочие и служащие, обслуживающие производство или движение, функционирующие в течение круглых суток, когда весь наличный кадр работников данной специальности разбит на группы, работающие поочередно в разные часы суток.

Примечание 2. Для рабочих и служащих на текущем ремонте паровозов и вагонов по уборке, снаряжению и осмотру поездов, нарядчиков бригад, а также в предприятиях, работающих в течение неполных суток в две смены (16 часов), еженедельный непрерывный 42-часовой отдых может предоставляться и в другие дни недели в ординарном размере без дополнительной оплаты, если их работа в общеустановленные дни отдыха предусмотрена ежемесячными графиками.

В случаях привлечения к работе, не предусмотренной графиками, эта работа учитывается и оплачивается, как сверхурочная.

4. Для поездных агентов, поездов дальнего следования с временем пребывания в пути более 6-ти дней (проводники, истопники, начальники, контролеры поездов, багажные раздатчики, монтеры электрического освещения, курьеры—корреспонденты, раз'ездные грузчики, раз'ездные агенты охраны, военизированные), как правило, также должен предоставляться 42-часовой еженедельный отдых после каждой поездки, при чем допускается суммирование, но не более, как за месячный период работы.

5. Еженедельный и праздничный отдых поездным агентам должен слагаться из нормального отдыха между поездками в месте постоянного жительства, исчисляемого согласно п. 7-му настоящего положения плюс 26 часов (слагающихся из 24-х часов праздничных и 2-х часов кануных). Выходные дни взамен особых дней отдыха слагаются из нормального отдыха плюс 24 часа.

Примеры: 1) Неделя с одним обычным воскресным днем. 2) Неделя с одним воскресным днем и одним праздничным (революционным). 3) Неделя с одним воскресным днем и с одним особым днем отдыха (религиозным).

В этих случаях к нормальному отдыху в пункте местожительства должно соответственно прибавляться: в примере 1-м: 26 часов, из них—24 часа праздничные и 2 часа канунные; во 2-м—52 часа, из них—24 часа за воскресенье, 24 часа за праздник (революционный) и 4 часа канунных за эти два дня; в 3-м—50 часов, из которых 24 часа за воскресенье, 2 часа канунных за это воскресенье и 24 часа за особый день отдыха (религиозный).

6. Суммарный отдых должен исчисляться следующим образом: к нормальному отдыху после последней поездки должно прибавляться число часов, равное 26, умноженное на число дней еженедельного отдыха и праздников данного месяца, плюс число часов, равное 24, умноженное на число особых дней отдыха.

7. Нормальный отдых в местожительстве для паровозных и поездных бригад обязательно предоставляется после каждой поездки, дежурства,—равный двойному числу часов фактической работы с зачетом отдыха в оборотном пункте.

Пример 1-й: Бригада находилась на работе: в один конец—8 часов и обратно—7 часов; имела отдых в оборотном пункте 6 часов. Отдых на местожительстве должен быть равен: $8+7=15$; $15\times2=30$; $30-6=24$ часа.

Пример 2-й: Бригада при тех же часах работы и отдыха в оборотном депо находилась еще 4 часа в ожидании поезда для обратного следования из оборотного депо, каковые часы учитываются как резерв. Отдых в местожительстве должен быть равен: $8+7=15$; $15\times2=30$; 30—6 (отдых в оборотном пункте) = 24 часа. Часы же резерва в оборотном пункте (4 часа) подлежат оплате на общих основаниях, как резерв.

Пример 3-й: Бригада при турной двухсменной езде находилась в пути: в один конец—20 часов, из них—10 часов работы и 10 часов в теплушке, и обратно 24 часа—12 часов работы и 12 часов в теплушке. Домашний отдых каждой бригады должен быть равен $(10+12)\times2=44$ часа, при чем, если отдых в оборотном пункте был 8 часов, то отдых в местожительстве должен быть $44-8=36$ часов, время же, проведенное в теплушке, считается за резерв и оплачивается в половинном размере.

8. Во время нормального и 42-часового отдыха в местожительстве никаких вызовов для работы до истечения времени отдыха не допускается.

В экстренных случаях (стихийные бедствия, пожар, крушения, заносы, размывы), при вызове для работы до истечения срока нормального и 42-часового отдыха, работа в часы неиспользованного отдыха должна учитываться и оплачиваться как сверхурочная (в двойном размере), независимо от месячной выработки—рабочих часов.

9. Для тех же работников паровозных и поездных бригад должен предоставляться отдых в оборотном депо, станции или пунктах смены бригад с момента сдачи паровоза или поезда, составляющий не более $^3/_4$ времени, проведенного на работе бригадой, или с согласия работников—половину этого времени.

Примечание: Отдых в оборотном пункте менее 3-х часов за отдых не считается и учитывается за работу полностью.

10. За время нахождения паровозных бригад в резерве при горячем паровозе в основном депо отдых предоставляется час за час.

11. За часы холодного резерва у паровозных бригад и за резерв кондукторских бригад в основном кондукторском резерве, а также у поездных смазчиков отдых предоставляется за 1 час резерва--$^1/_2$ часа отдыха.

Примечание: Резерв, как горячий, так и холодный, при основном депо у паровозных и поездных бригад ограничивается 8-ю часами.

Пример 1-й: Бригада была назначена в горячий резерв при основном депо на 8 часов. По истечении этого времени ей должен быть предоставлен отдых в пункте местожительства, равный час за час, т. е. 8 часов, после которых она может быть послана с поездом.

Пример 2-й: Бригада, пробыв в горячем резерве при основном депо 6 часов, отправилась с поездом, на что затратила в один конец 8 часов и обратно 7 часов, имея отдых в оборотном пункте 4 часа. Отдых в пункте местожительства должен быть равен: $8 + 7 = 15$; $15 \times 2 = 30$; $30—4 = 26$; $26 + 6$ часов отдыха за 6 часов горячего резерва в основном депо $= 32$ часа.

Пример 3-й: Бригада при тех же часах работы и отдыха в оборотном пункте, что и во 2-м примере, имела 6 часов холодного резерва, тогда к отдыху в пункте местожительства прибавляется $6 \times {}^1/_2 = 3$, т. е. $26 + 3 = 29$ часов.

12. Для паровозных и поездных бригад применяется система помесячного учета их рабочего времени.

13. Настоящее Положение входит в силу с 1 января 1927 г. и с этого срока отменяются центральные и местные соглашения по этим вопросам.

ЦЧ **Рудый.**

ЦЧ **Халатов.**

ЦБН **Бирюков.**

За отв. Секретаря ЦК ж. д. **Калашников.**

ОТЭ ЦК ж. д. **Онуфриев.**

Верно:

За Начальника ДБН *Кириллов.*